

les deux tiers ou tout au plus 70 p.c. de ses recettes brutes, le surplus de ces recettes étant indispensable tant pour la rémunération du capital engagé, soit sous forme d'obligations, soit sous forme d'actions, que pour l'alimentation du fonds de réserve. La relation entre les dépenses d'exploitation et les recettes brutes est appelée "coefficient d'exploitation"; en 1913, le coefficient canadien était de 70-90 p.c. Pendant la guerre la transformation des conditions économiques, notamment la hausse formidable de la main-d'œuvre et du combustible, firent monter de plus en plus ce coefficient jusqu'à ce qu'en 1920, nonobstant l'élévation des tarifs des voyageurs et des marchandises, il atteignit 97-18 p.c.; depuis cette date, il a décliné graduellement, mais en 1926 une amélioration considérable sur 1925 le fit descendre à 78-91 p.c., au lieu de 81-70 p.c. Bien que les recettes brutes aient été augmentées de \$38,000,000, en raison de la production plus élevée des mines, des forêts et des manufactures, en 1926, les frais d'exploitation n'augmentaient que d'environ \$17,000,000; cette coïncidence eut pour effet d'accroître sensiblement le revenu net de l'exploitation en 1926 et d'abaisser de 3 p.c. le coefficient d'exploitation.

Le tableau 6 donne une analyse des frais d'exploitation des chemins de fer au cours des quatre dernières années, les chiffres de 1926 indiquant de légères augmentations seulement, comparativement à 1925, en dépit de l'accroissement du trafic, tandis que les dépenses encourues par l'entretien du matériel roulant et des voies coûtaient considérablement plus cher.

Les recettes et frais d'exploitation, par mille de voie et par train-mille, font l'objet du tableau 7.

#### 5.—Statistiques des chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1911-1919 et années civiles 1919-1926.

NOTE.—Les informations similaires pour les années 1875-1900 se trouvent dans l'Annuaire de 1916-17, p. 452, et pour 1901-1910, page 601 de l'Annuaire de 1926.

Année.	Milles en exploitation.	Milles parcourus par les trains.	Voyageurs transportés.	Marchandises transportées.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Relation des dépenses aux recettes.
	nomb.	nomb.	nomb.	tonnes.	\$	\$	p.c.
1911.....	25,400	89,716,533	37,097,718	79,884,282	188,733,494	131,034,785	69-43
1912.....	26,727	100,930,271	41,124,181	89,444,331	219,403,753	150,726,540	68-70
1913.....	29,304	113,437,208	46,185,968	106,992,710	256,702,703	182,011,690	70-90
1914.....	30,795	107,895,272	46,702,280	101,393,982	243,083,539	178,975,259	73-63
1915.....	35,582	93,218,479	46,322,035	87,204,838	199,843,072	147,731,099	73-92
1916.....	37,434	111,075,890	43,503,459	100,659,088	261,888,654	180,542,256	68-94
1917.....	38,604	115,797,100	48,106,530	121,916,272	310,771,479	222,890,637	71-72
1918.....	38,484	109,857,560	44,948,638	127,543,887	330,220,150	273,955,436	82-96
1919.....	38,501	103,832,835	43,754,194	116,699,572	382,976,901	341,866,509	89-27
1919 (31 déc.).....	38,663	107,053,735	47,940,456	111,487,780	408,598,361	376,789,093	92-22
1920 ( " ).....	38,976	117,384,819	51,318,422	127,429,154	492,101,101	478,248,154	97-18
1921 ( " ).....	39,363	104,652,167	46,793,251	103,131,132	458,008,891	422,581,205	92-26
1922 ( " ).....	39,360	107,625,144	44,383,620	108,530,518	440,687,128	393,927,406	89-39
1923 ( " ).....	39,665	114,010,698	44,834,337	118,289,604	478,338,047	413,862,818	86-52
1924 ( " ).....	40,061	110,134,782	42,921,809	106,429,355	445,923,877	382,483,908	85-77
1925 ( " ).....	40,352	109,388,725	41,458,084	109,850,925	455,297,288	372,149,654	81-70
1926 ( " ).....	40,353	113,538,876	42,686,166	122,476,822	493,599,751	389,503,452	78-91

#### 6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, pour les années 1923-1926.

Dépenses.	1923.		1924.		1925.		1926.	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies, ponts, viaducs.....	83,501,064	20-18	78,051,798	20-41	74,015,637	19-89	81,095,525	20-82
Matériel roulant.....	92,255,094	22-29	85,107,990	22-25	86,120,493	23-15	91,824,825	23-58
Frais de trafic.....	14,160,804	3-42	15,219,062	3-98	15,380,361	4-13	16,113,495	4-14
Frais de traction.....	205,264,233	49-60	187,813,639	49-10	180,875,592	48-60	184,027,865	47-24
Frais généraux.....	18,681,623	4-51	16,291,419	4-26	15,757,572	4-23	16,441,742	4-22
<b>Total.....</b>	<b>413,862,818</b>	<b>100-00</b>	<b>382,483,908</b>	<b>100-00</b>	<b>372,149,650</b>	<b>100-00</b>	<b>389,503,452</b>	<b>100-00</b>